



BS 30

Двухтактная трамбовка



Специальная трамбовка для использования в пазухах трубопровода

BS 30 – это специальная трамбовка для качественного уплотнения пазух трубопровода в траншеях. Благодаря своему малому весу, компактным габаритам и способности работать на полную мощность и в перевернутом состоянии, трамбовка BS 30 с двухтактным двигателем – единственный выбор для подобных задач. Она оборудована двигателем WM 80 Wacker Neuson собственной разработки, который благодаря применению катализатора, является самым экологичным и мощным бензиновым двигателем для трамбовок в мире.

- Возможность использования под любым наклоном благодаря применению двухтактного двигателя. (четырёхтактные двигатели допускают макс. наклон до 20°.)
- Малый вес и компактные габариты облегчают оператору работу с устройством, в частности при ведении прибора в наклонном положении в узком пространстве
- Прочная и проверенная трамбовочная система и пята вибротрамбовки с износостойкой стальной подошвой гарантируют высокую долговечность BS 30.
- Варианты применения BS 30: укрепление краевых зон пешеходных и велосипедных дорожек, установка дренажа



Технические характеристики

Рабочие параметры

Рабочая масса	32 кг
Размер трамбования (ШхД)	150 x 280 мм
Д x Ш x В	540 x 340 x 1 000 мм
Число ударов макс.	830 1/мин
Ход поршня на пяте вибротрамбовки	42 мм

Параметры двигателя

Тип двигателя	двухтактный одноцилиндровый бензиновый двигатель с воздушным охлаждением
Изготовитель двигателя	Wacker Neuson
двигатель	WM 80
Рабочий объем	80 см ³
Расход топлива	0,45 л/ч
при числе оборотов	4.400 1/мин
Объем бака	2,2 л
Масляно-бензиновая смесь	50:1

Примечание

Обратите внимание, что доступность различных видов оборудования может варьироваться в зависимости от страны, в которой находится заказчик. Вполне возможно, что определенная информация или выпускаемый продукт могут быть недоступны в вашей стране. Более точная информация о мощности двигателя приведена в руководстве по эксплуатации; фактическая отдаваемая мощность может изменяться в зависимости от условий эксплуатации.

За исключением ошибок и пропусков. Изображения.

Copyright © 2014 Wacker Neuson SE.