High Balanced Handling®

1 Система перевозки

Новый компактный телескопический погрузчик, гибкая и динамичная система рассчитана на выполнение различных задач использ ующ различное навесное оборудование.

2 Спектр навесного оборудования

Максимально использовать технические возможности спереди и сзади. Большое разнообразие навесного оборудования для стрелы, разнообразный выбор прицепов и гидрофункций для задней подвески. А в середине комфортная зона для водителя.

3 Режим движения

Легендарная система Kramer с поворотом всех колёс гарантирует максимальную маневренность. Передний поворот колёс 2506 идеально подходит для плавного управления на дороге общего пользования, а крабовый ход помогает точно выполнять работу.

4 Комфортные зоны

Когда мы разрабатываем машины мы всегда думаем о комфорте оператора: комфортная рабочая зона, точный гидростатический привод и точные педали управления, точная рабочая гидравлика, удобный доступ к различным узлам для сервисного обслуживания – и все это в сочетании с динамикой и мощностью доставляет удовольствие в работе.

5 Модельный ряд

Компактные телескопические погрузчики Kramer открывают новые области для высоко сбалансированного управления. Они демонстрируются в новом формате, что уже было доказано много раз в наших фронтальных погрузчиках, фронтальных погрузчиках с телескопической стрелой и телескопических погрузчиках: легендарное качество и надежность.

Вы не найдёте оригинальное оборудование в обычных магазинах:

ВСЕГДА ОБРАЩАЙТЕСЬ К ОФИЦИАЛЬНЫМ ПАРТНЕРАМ KRAMER.

10/2011 ... 1000kA/EN 320

Компактность²

Телескопический погрузчик Kramer Allrad 1245 · 2506

ООО Торговый дом «Строительное оборудование»
Официальный дилер «Wacker Neuson SE» и «Kramer Allrad» на территории Российской Федерации

Адрес: 111123, г. Москва, ул. Шоссе Энтузиастов, д. 56
Телефон-факс: +7 (495) 777-33-19
E-mail: info@neuson-kramer.ru

www.neuson-kramer.ru

Wacker Neuson GmbH является дочерней компанией Wacker Neuson SE, Мюнхен.

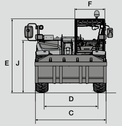
Неожиданный победитель:
Сильный. Компактный. Динамичный.

Умный и компактный. Формат для успеха.

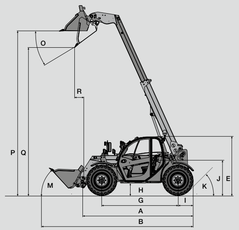
Новые компактные телескопические погрузчики от Kramer открывают совершенно новый рынок даже в родственной сфере, и они безусловно востребованы. Эта востребованость возникла в результате потребности в ультра-компактной технике, делая её восходящей звездой в арендном бизнесе. Они идеально подходят для озеленения и ландшафтного дизайна, коммунального хозяйства, строительства и дорожных работ.

Их динамичный полный привод, мощная гидравлика, высокая грузоподъёмность, непобедимая манёвренность, отличные внедорожные возможности, низкий вес, и в последнюю очередь но не последнее, абсолютное удовольствие от эксплуатации – все это характеристики новой категории механизмов.

Они предлагают реальные инновации в нужное время, и нет ничего более мощного чем разработки представленные в нужное время.



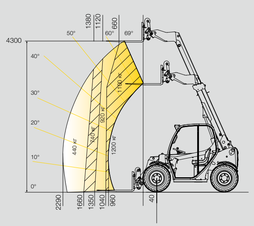
Со стандартным ковшом и стандартными шинами



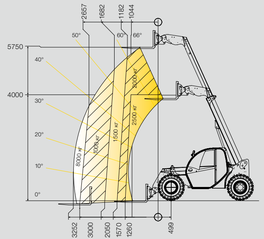
С паллетными вилами и стандартными шинами

С паллетными вилами и стандартными шинами

РАЗМЕРЫ		1245	2506
A	**Длина включая БСС**	2916 мм	4050 мм
B	**Длина со стандартным ковшом**	3879 мм	4850 мм
C	**Максимальная ширина**	1560 мм	1960 мм
D	**Ширина колеи**	1155 мм	1660 мм
E	**Высота по кабине**	1940 мм	1980 мм
F	**Внутренняя ширина кабины**	662 мм	825 мм
G	**Колесная база**	1920 мм	2650 мм
H	**Клиренс**	290 мм	302 мм
I	**Расстояние от задней оси до задней части машины**	391 мм	430 мм
K	**Задний угол съезда**	32°	80°
L	**Угол наклона вил от земли**	8°	21°
M	**Угол наклона стандартного ковша от земли**	44°	45°
N	**Угол выгрузки с вилами**	70°	45°
O	**Угол выгрузки со стандартным ковшом**	31°	22,5°
P	**Высота по нижней кромке ковша**	4130 мм	5760 мм
Q	**Высота выгрузки по кромке ковша**	3600 мм	5320 мм
R	**Вылет кромки ковша**	543 мм	640 мм
S	**Максимальная высота подъема**	4300 мм	5750 мм



1245
Диаграмма нагрузки (с центром тяжести 500 мм)



2506
Диаграмма нагрузки (с центром тяжести 500 мм)

РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	1245	2506
Объём ковша	0,4–1,03 м	0,85–1,8 м
Вес без навесного оборудования	2530 кг	4200 кг
Радиус поворота колёс	2607 мм	3670 мм
Радиус поворота с вилами	3505 мм	4570 мм
Общий угол поворота с навес.оборуд.	148°	135°/150° (опция)
ДВИГАТЕЛЬ		
Изготовитель/ Модель / Тип	Yanmar 3TNV82A-BDWM вод. охлажд.	Deutz TD 2009 L04 вод. охлажд.
Мощность	22 кВт / 30 л.с. @ 3000 об/мин	50 кВт / 68 л.с. @ 2800 об/мин
Макс. крутящий момент	83 Нм @ 1400 об/мин	200 Нм @ 1800 об/мин
Объём двигателя	1331 см	2290 см
Содержание токсических веществ в выхлопных газах	Соответствует стандартам на содержание токсических веществ в выхлопных газах 97/68 ЕС, уровень 3	
ТРАНСМИССИЯ		
Трансмиссия	Гидростатическая	Гидростатическая
Скорость движения	0–7 км/ч, 0–20 км/ч	0–7 км/ч, 0–20 км/ч, 0–30 км/ч (опция)
Оси	Планетарная ось	Планетарная ось
Угол качания оси	18°	20°
Блокировка дифференциала	100 % блокировка передней оси (опция)	
Сервисный тормоз / Стояночный тормоз	Передние дисковые тормоза	Передние дисковые тормоза
Стандартные шины	10.0/75-15.3 AS	12.5-18 MPT04
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ И РАБОЧАЯ ГИДРАВЛИКА		
Рабочий режим	Гидростатическое рулевое управление четырьмя колёсами	
Макс. угол поворота	2 x 38°	2 x 38°
Рабочий насос	Шестерёнчатый	Шестерёнчатый
Производительность	42 л/мин, 75 л/мин (опция)	86 л/мин
Давление	240 бар	240 бар
КИНЕМАТИКА		
Макс. полезная нагрузка	1200 кг	2500 кг
Макс. подъёмная высота	4300 мм	5750 мм
Наклон к себе (ковша) / **от себя** (ковша)	43 / 31°	45 / 22,5°, 45 / 36° (опция)
Нагрузка на макс. высоте	1200 кг	2000 кг
Нагрузка на макс. вытянутой стреле	440 кг	800 кг
Подъёмная высота при макс. нагрузке	4300 мм	4000 мм
Вылет стрелы при макс. нагрузке	1040 мм	1260 мм
Макс. вылет (паллетные вилы)	2290 мм	3250 мм
Глубина соскребания	112 мм	213 мм
ЕМКОСТЬ		
Топливный бак / Бак с гидравл. жид. / Гидравлическая система	25 / 40 / 45 Л.	100 / 75,5 / 100 Л.
Подъём / Опускание стрелы	6,2/5,1 сек.	6/4,1 сек.
Удлинение / Уменьшение длины стрелы	5,1/3,9 сек.	5,6/4,9 сек.
Наклон к себе / от себя	2,6/2,4 сек.	2,9/2,5 сек.
УРОВЕНЬ ШУМА	Согласно 2000/14/EG	
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА		
Рабочее напряжение	12 В	12 В
Аккумулятор / Генератор / Стартер	77 Ач / 55А / 1,7 кВт	74 Ач / 80А / 2 кВт

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	1245 • 2506
КАБИНА	
Отличный обзор, просторное, удобное и безопасное рабочее место. Отличный обзор при максимальной высоте выгрузки. Удобная обзорность благодаря расположению двигателя сбоку.	
1245 Форма кабины имеет форму фонаря, и большие изогнутые окна.	
2506 Звуко- и вибро- изолированная комфортная кабина с панорамным лобовым стеклом.	
Приборная панель: чётко спроектированная приборная панель, и эргономичное расположение рычагов и кнопок управления. Механизм перегрузки.	
Консоль управления стрелой: удобный джойстик управления с возможностью: - Джойстик поднимает/опускает стрелу, регулирует наклон ковша, на джойстике находится управление выбора направления движения - Удлинение/уменьшение длины стрелы	
2506 Управление третьим контуром на джойстике	
Рабочее место: комфортное сиденье с механической подвеской и ремнем безопасности, регулировка по весу, регулируемая спинка и регулировка по высоте.	
1245 Сиденье из кожзаменителя	
2506 Тканевое покрытие	
2506 **Защита от солнца**	
Зеркало заднего вида: большие внешние зеркала.	
12 В розетка	
ОСВЕЩЕНИЕ	
Освещение спереди и сзади.	
2506 Фары, поворотники, стоп сигналы. Освещение в кабине	
КАПОТ ДВИГАТЕЛЯ	
1245 Полностью съемный.	
2506 Самооткрывающийся, широкое открытие благодаря пневматическому цилиндру для удобного доступа.	
БЫСТРОСЪЁМНОЕ СОЕДИНЕНИЕ	
Механическое	
ВОЗДУХОЗАБОРНИК	
Через воздушный фильтр со встроенным картриджем безопасности	

ОПЦИИ	1245 • 2506
КАБИНА	
1245 Лобовое стекло с дворником, заднее стекло, полностью остеклена кабина с отоплением, дорожное сертифицированное освещение.	
2506 Сиденье на воздушной подушке, радио подготовка, дополнительные рабочие фонари спереди и сзади, кондиционер, регулируемая рулевая колонка, передний и задний подогрев стекла.	
ПРОЧЕЕ	
Гидравлическое БСС	
Электрическая розетка спереди и сзади для навесного оборудования	
Гидролиния спереди для сброса лишнего давления	
Малый ход и ручное управление газом	
Передний и задний контур управления	
Фаркоп	
100 % блокировка переднего дифференциала	
1245 **Гидравлический 3-х точечный разъем сзади**	
Гидравлический ВОМ (540 об/мин)	
2506 **Гидравлический клапан тормоза прицепа**	
Автоматическая система смазки	
Поворот передних колёс и крабовый ход	
Погрузочный стабилизатор	
Высокая скорость передвижения 30 км/ч	
Пропорциональный управление 3-им контуром и телескопической стрелой	
Кинематическая подвеска с углом качания 150°	
ПОДОГРЕВ	
Подогрев масла двигателя	
Подогрев гидравлического масла	
ШИНЫ	
1245 Строительные шины 10-16.5 Тракторные шины 31x15.5-15	
2506 Строительные шины 14.5-20 Строительные шины 335/80-18 Тракторные шины 12.5-18, 12.5-20, 405/70-20	
БЕЗОПАСНОСТЬ	
Проблесковый маяк, защитная решетка для лобового стекла, звуковой сигнал заднего хода, ключ массы.	
2506 Иммобилайзер, шины наполненные гелем от прокола, автоматическая деактивация гидравлических функций когда стрела перегружена.	

Мы сохраняем за собой право внесения изменений без уведомления. Мы не несем никакой ответственности за точность представленной информации. Определяющим будут считаться условия контрактного соглашения.