

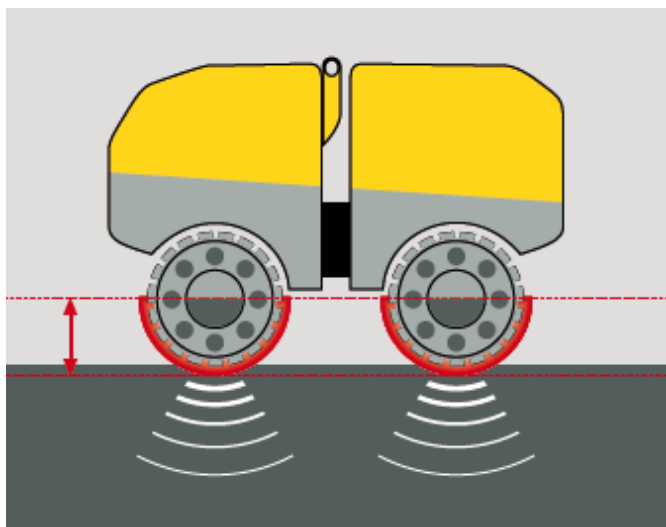
**RT**

Траншейные катки

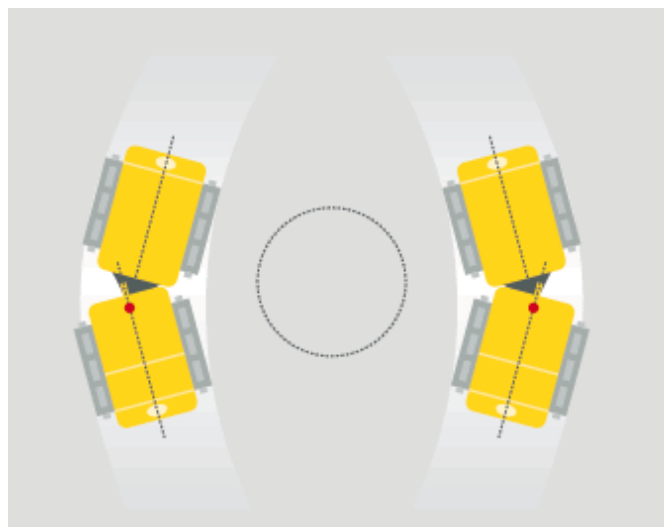
**Траншейный виброкаток с  
«интеллектуальным» дистанционным  
управлением**

Траншейный каток RT идеально подходит для уплотнения вынутаго грунта и оснований фундаментов, дорог и стоянок. Уплотнение связного грунта является специализацией RT. Кулачковые вальцы наряду с регулируемой центробежной силой обеспечивают оптимальные результаты. Вальцы доступны в двух вариантах по ширине. Система дистанционного управления использует технологию инфракрасного излучения для обеспечения максимальной безопасности: Машина отключается, как только исчезает линия прямой видимости между оператором и агрегатом. Датчик приближения останавливает RT, когда он приближается на 2 м к оператору.

- опорная плита не требует обслуживания, так как приводная система и возбудитель обеспечены постоянной смазкой. Этим обеспечивается максимальная экономичность на протяжении всего срока эксплуатации.
- Возбудитель под осью в каждом вальце позволяет более эффективно передавать энергию трамбования в грунт для достижения превосходных результатов. Кроме того, низкое расположение возбудителей повышает устойчивость машины и снижает риск опрокидывания устройства.
- Шарнирное соединение повышает маневренность вокруг криволинейных элементов застройки, например, крышек люков, без образования трещин в утрамбованном грунте.
- Блок управления двигателя с диагностическими светодиодами осуществляет мониторинг таких функций машины, как давление масла, уровень воды в радиаторе, температура двигателя, запальная свеча, заряд аккумулятора и производительность воздушного фильтра.
- RTx-SC2 – два катка в одном: Сменные вальцы предусматривают легкую замену между вариантами шириной 82 и 56 см. Точки крепления расположены возле ступицы, что обеспечивает защиту от загрязнения и деформации. Скребки в двух вариантах по ширине и сгонные гайки для резьбовых соединений с малой шириной рабочего захвата включены в стандартный пакет.



**Возбудитель под осью в каждом вальце:** означает более эффективную передачу энергии трамбования в грунт и повышенную устойчивость машины.



**Шарнирное соединение** обеспечивает бесперебойную эксплуатацию вокруг криволинейных элементов застройки.

**Технические характеристики**

	<b>RTx-SC2</b>	<b>RT 82-SC2</b>
<b>Рабочие параметры</b>		
Рабочая масса кг	1.560	1.497
Д x Ш x В мм	1.855 x 560/820 x 1.230	1.855 x 820 x 1.230
Диаметр бандажа мм	520	520
Ширина бандажа (мин.) мм	560	820
Ширина бандажа (макс.) мм	820	820
центробежная сила (мин.) кН	34,2	34,2
центробежная сила (макс.) кН	68,4	68,4
Частота Гц	41,7	41,7
линейное усилие статический (на валец) Н/мм	10	9,6
линейное усилие динамический (на валец) Н/мм	45	45
Скорость передвижения мин. км/ч	2,5	2,5
Радиус поворота мм	1.600	1.600
Мощность на единицу площади макс. (в зависимости от плотности грунта) м <sup>2</sup> /ч	990	990
Преодолеваемый уклон макс. (без вибрации) %	50	50
Преодолеваемый уклон макс. (с вибрацией) %	45	45
<b>Параметры двигателя</b>		
Тип двигателя	Трехцилиндровый дизельный двигатель с электрическим стартером и жидкостным охлаждением	Трехцилиндровый дизельный двигатель с электрическим стартером и жидкостным охлаждением
Изготовитель двигателя	Kohler	Kohler
Рабочий объем см <sup>3</sup>	1.028	1.028
Производительность (DIN ISO 3046) кВт	15,5	15,5
Число оборотов 1/мин	2.600	2.600
Расход топлива л/ч	4,5	4,5
Объем бака л	24	24



**WACKER  
NEUSON**

**Примечание**

Обратите внимание, что доступность различных видов оборудования может варьироваться в зависимости от страны, в которой находится заказчик. Вполне возможно, что определенная информация или выпускаемый продукт могут быть недоступны в вашей стране. Более точная информация о мощности двигателя приведена в руководстве по эксплуатации; фактическая отдаваемая мощность может изменяться в зависимости от условий эксплуатации.

За исключением ошибок и пропусков. Изображения.

Copyright © 2014 Wacker Neuson SE.