

**DPU – 30 кН**

Виброплиты реверсивного хода (90-120 кг)

**Универсальность применения**

Модели DPU с центробежной силой в 30 кН являются универсальными машинами для работы с тротуарной плиткой, садового и ландшафтного строительства, а также для ремонтных работ на дорогах, тротуарах и стоянках. Как и все виброплиты класса 25 – 37 кН компании Wacker Neuson, они обладают комплектом прочных встроенных колес. Это обеспечивает данному классу машин уникальную на рынке таких устройств мобильность на строительной площадке. Благодаря компактности конструкции и отличной маневренности, эти виброплиты идеально подходят для профессионального уплотнения канав, тротуаров и других узких зон в режиме постоянного использования. Доступны различные версии моделей с тремя значениями рабочей ширины и множеством продуманных мелочей:

- Единственное в своем роде оборудование! Встроенная ходовая часть исключительной прочности: даже горячий асфальт и падения с бордюров не могут повредить колеса.
- Высокая долговечность даже при максимальной нагрузке: плита основания из GJS-700. Лучшая комбинация прочности и износостойкости.
- Отсутствие усталости и точная работа благодаря демпфированию рукояти и возможности бокового управления.
- Безопасная транспортировка обеспечивается безлюфтовым механизмом блокировки направляющей рукояти.
- Мощный дизельный двигатель с большим резервом мощности. Доступны версии моделей со сверхвысокой скоростью прямого хода и электростартером.

**Технические характеристики**

	<b>DPU 3050H</b>	<b>DPU 3050H Elektrostart</b>	<b>DPU 3060H</b>	<b>DPU 3060H-TS</b>
<b>Рабочие параметры</b>				
Рабочая масса кг	181	206	190	190
центробежная сила кН	30	30	30	30
Размер опорных плит (Ш x Д) мм	500 x 703	500 x 703	600 x 703	600 x 703
Толщина опорных плит мм	10	10	10	10
Рабочая ширина мм	500	500	600	600
Высота (без дышла) мм	777	777	777	777
Частота Гц	90	90	90	90
Предварительный запуск макс. (зависит от грунта и влияния окружающей среды) м/мин	21	21	19	23
Мощность на единицу площади макс. (зависит от грунта и влияния окружающей среды) м <sup>2</sup> /ч	630	630	684	828
<b>Параметры двигателя</b>				
Тип двигателя	1-цилиндровый дизельный двигатель с воздушным охлаждением	1-цилиндровый дизельный двигатель с воздушным охлаждением	1-цилиндровый дизельный двигатель с воздушным охлаждением	1-цилиндровый дизельный двигатель с воздушным охлаждением
Изготовитель двигателя	Hatz	Hatz	Hatz	Hatz
двигатель	1 В 30	1 В 30	1 В 30	1 В 30
Рабочий объем см <sup>3</sup>	347	347	347	347
Мощность двигателя макс. (DIN ISO 3046) кВт	5,4	5,4	5,4	5,4
при числе оборотов 1/мин	3.600	3.600	3.600	3.600
Расход топлива л/ч	0,6	0,6	0,6	0,6
Объем бака (топливо) л	5	5	5	5



	<b>DPU 3050H</b>	<b>DPU 3050H Elektrostart</b>	<b>DPU 3060H</b>	<b>DPU 3060H-TS</b>
Силовая передача	От приводного двигателя через центробежную муфту и ременный привод непосредственно на эксцентрик.	От приводного двигателя через центробежную муфту и ременный привод непосредственно на эксцентрик.	От приводного двигателя через центробежную муфту и ременный привод непосредственно на эксцентрик.	От приводного двигателя через центробежную муфту и ременный привод непосредственно на эксцентрик.

	<b>DPU 3060H-TS Elektrostart</b>	<b>DPU 3070H</b>
<b>Рабочие параметры</b>		
Рабочая масса кг	215	195
центробежная сила кН	30	30
Размер опорных плит (Ш x Д) мм	600 x 703	700 x 703
Толщина опорных плит мм	10	10
Рабочая ширина мм	500	700
Высота (без дышла) мм	777	777
Частота Гц	90	90
Предварительный запуск макс. (зависит от грунта и влияния окружающей среды) м/мин	23	18
Мощность на единицу площади макс. (зависит от грунта и влияния окружающей среды) м <sup>2</sup> /ч	825	756
<b>Параметры двигателя</b>		
Тип двигателя	1-цилиндровый дизельный двигатель с воздушным охлаждением	1-цилиндровый дизельный двигатель с воздушным охлаждением
Изготовитель двигателя	Hatz	Hatz
двигатель	1 B 30	1 B 30
Рабочий объем см <sup>3</sup>	347	347
Мощность двигателя макс. (DIN ISO 3046) кВт	5,4	5,4
при числе оборотов 1/мин	3.600	3.600
Расход топлива л/ч	0,6	0,6
Объем бака (топливо) л	5	5
Силовая передача	От приводного двигателя через центробежную муфту и ременный привод непосредственно на эксцентрик.	От приводного двигателя через центробежную муфту и ременный привод непосредственно на эксцентрик.



**Примечание**

Обратите внимание, что доступность различных видов оборудования может варьироваться в зависимости от страны, в которой находится заказчик. Вполне возможно, что определенная информация или выпускаемый продукт могут быть недоступны в вашей стране. Более точная информация о мощности двигателя приведена в руководстве по эксплуатации; фактическая отдаваемая мощность может изменяться в зависимости от условий эксплуатации.

За исключением ошибок и пропусков. Изображения.

Copyright © 2014 Wacker Neuson SE.