



## DPU - 65 кН

Виброплиты реверсивного хода (300-800 кг)



### Непревзойденное качество на любой поверхности

Благодаря огромной силе уплотнения в сочетании с высокой скоростью переднего и заднего хода, DPU 6555 обеспечивает чрезвычайно высокий уровень производительности. Это очень универсальная машина для всех строительных площадок, где к уровню производительности оборудования предъявляются особенно высокие требования. Кроме того, данная модель обеспечивает превосходные характеристики в плане срока службы и удобства в эксплуатации. Оптимальной сферой применения является уплотнение противообледенительных покрытий и несущих пластов при строительстве улиц, дорожек и автостоянок, а также обратная засыпка при строительстве зданий. Благодаря универсальной рабочей частоте, равной 69 Гц, DPU 6555 надежно уплотняет даже тяжелую, плотно прилегающую каменную брусчатку. Версия модели DPU 6555Нес является помощником оператора. Она оборудована системой контроля уплотнения Compatec от Wacker Neuson. Система также доступна в качестве комплекта для модификации для всех моделей DPU 6555Не, выпущенных с 2011 года.

- Концепция интуитивной направляющей рукоятки: путем простого перемещения рукоятки вперед и назад оператор изменяет направление движения и контролирует скорость.
- Система контроля присутствия оператора предотвращает попадание оператора между агрегатом и каким-либо объектом при движении назад.
- Предусмотрено множество функций обеспечения комфорта, например, остановка при низком уровне масла, саморегулирующиеся клиновидные приводные ремни, не требующий обслуживания генератор переменного тока.
- Крупногабаритный дизельный двигатель обеспечивает большой резерв мощности, высокий уровень производительности и длительный срок эксплуатации. По выбору доступен с ручным стартером электрического пускателя.
- Compatec: Удобочитаемый индикатор динамики процесса уплотнения. Предупреждение о перегрузке и чрезмерном уплотнении. Регулировка яркости световых индикаторов в соответствии с уровнем окружающей освещенности. Чрезвычайно прочная и надежная конструкция.



Compatес: Если количество индикаторных ламп не увеличивается, это означает, что достигнут максимальный уровень уплотнения грунта для данного агрегата.

**Технические характеристики**

	<b>DPU 6555H</b>	<b>DPU 6555He</b>	<b>DPU 6555Hec</b>	<b>DPU 6555Heap</b>
<b>Рабочие параметры</b>				
Рабочая масса кг	464	481	482	510
центробежная сила кН	65	65	65	65
Размер опорных плит (Ш x Д) мм	550 x 900	550 x 900	550 x 900	550 x 900
Высота (дорожный просвет) мм	869	869	869	869
Рабочая ширина (с расширительными пластинами) мм	710	710	710	860
Частота Гц	69	69	69	69
Предварительный запуск макс. (в зависимости от грунта и воздействия окружающей среды) м/мин	28	28	28	27
Мощность на единицу площади макс. (в зависимости от грунта и воздействия окружающей среды) м <sup>2</sup> /ч	1.200	1.200	1.200	1.393
Транспортировочная высота мм	1.521	1.521	1.521	1.521
Транспортировочная длина мм	1.060	1.060	1.060	1.060
Транспортировочная ширина мм	780	780	780	780
Транспортный вес кг	484	501	502	530
<b>Параметры двигателя</b>				
Тип двигателя	Четырехтактный одноцилиндровый дизельный двигатель с воздушным охлаждением	Четырехтактный одноцилиндровый дизельный двигатель с воздушным охлаждением	Четырехтактный одноцилиндровый дизельный двигатель с воздушным охлаждением	Четырехтактный одноцилиндровый дизельный двигатель с воздушным охлаждением
Изготовитель двигателя	Hatz	Hatz	Hatz	Hatz
двигатель	1D81S	1D81S	1D81S	1D81S
Рабочий объем см <sup>3</sup>	667	667	667	667
Мощность двигателя макс. (DIN ISO 3046) кВт	10,1	10,1	10,1	10,1



	<b>DPU 6555H</b>	<b>DPU 6555He</b>	<b>DPU 6555Hec</b>	<b>DPU 6555Heap</b>
при числе оборотов 1/мин	3.600	3.600	3.600	3.600
Мощность двигателя (номинальная мощность) (IFN DIN ISO 3046) кВт	9,6	9,6	9,6	9,6
при числе оборотов 1/мин	2.800	2.800	2.800	2.800
Расход топлива л/ч	1,9	1,9	1,9	1,9
Объем бака (топливо) л	6	6	6	6
Силовая передача	От привода через центробежную муфту и клиновидный приводной ремень непосредственно на возбудитель.	От привода через центробежную муфту и клиновидный приводной ремень непосредственно на возбудитель.	От привода через центробежную муфту и клиновидный приводной ремень непосредственно на возбудитель.	От привода через центробежную муфту и клиновидный приводной ремень непосредственно на возбудитель.
Тип топлива	Дизельный двигатель	Дизельный двигатель	Дизельный двигатель	Дизельный двигатель

**Примечание**

Обратите внимание, что доступность различных видов оборудования может варьироваться в зависимости от страны, в которой находится заказчик. Вполне возможно, что определенная информация или выпускаемый продукт могут быть недоступны в вашей стране. Более точная информация о мощности двигателя приведена в руководстве по эксплуатации; фактическая отдаваемая мощность может изменяться в зависимости от условий эксплуатации.

За исключением ошибок и пропусков. Изображения.

Copyright © 2014 Wacker Neuson SE.